

Розробка стратегії розвитку електромобільної інфраструктури м. Вінниці

Мета проекту

Розробити за участю спеціалістів, експертів, громадськості та винести на розгляд міської влади пропозиції щодо розвитку інфраструктури для функціонування приватного електротранспорту у місті Вінниці.

Завдання проекту "Розробка стратегії розвитку електромобільної інфраструктури м. Вінниці" полягає у вивченні міського потенціалу та створення оптимальної і ефективної концепції розвитку інфраструктури для забезпечення сталого розвитку електромобільного транспорту у м. Вінниці та регіоні.

Наша Концепція орієнтується на Стратегію України до 2030

Ефективна транспортна інфраструктура – пріоритет для нашої країни.

Саме тому Міністерство інфраструктури України разом із провідними фахівцями галузі розробило

Національну Транспортну Стратегію України до 2030 року «Drive Ukraine 2030».

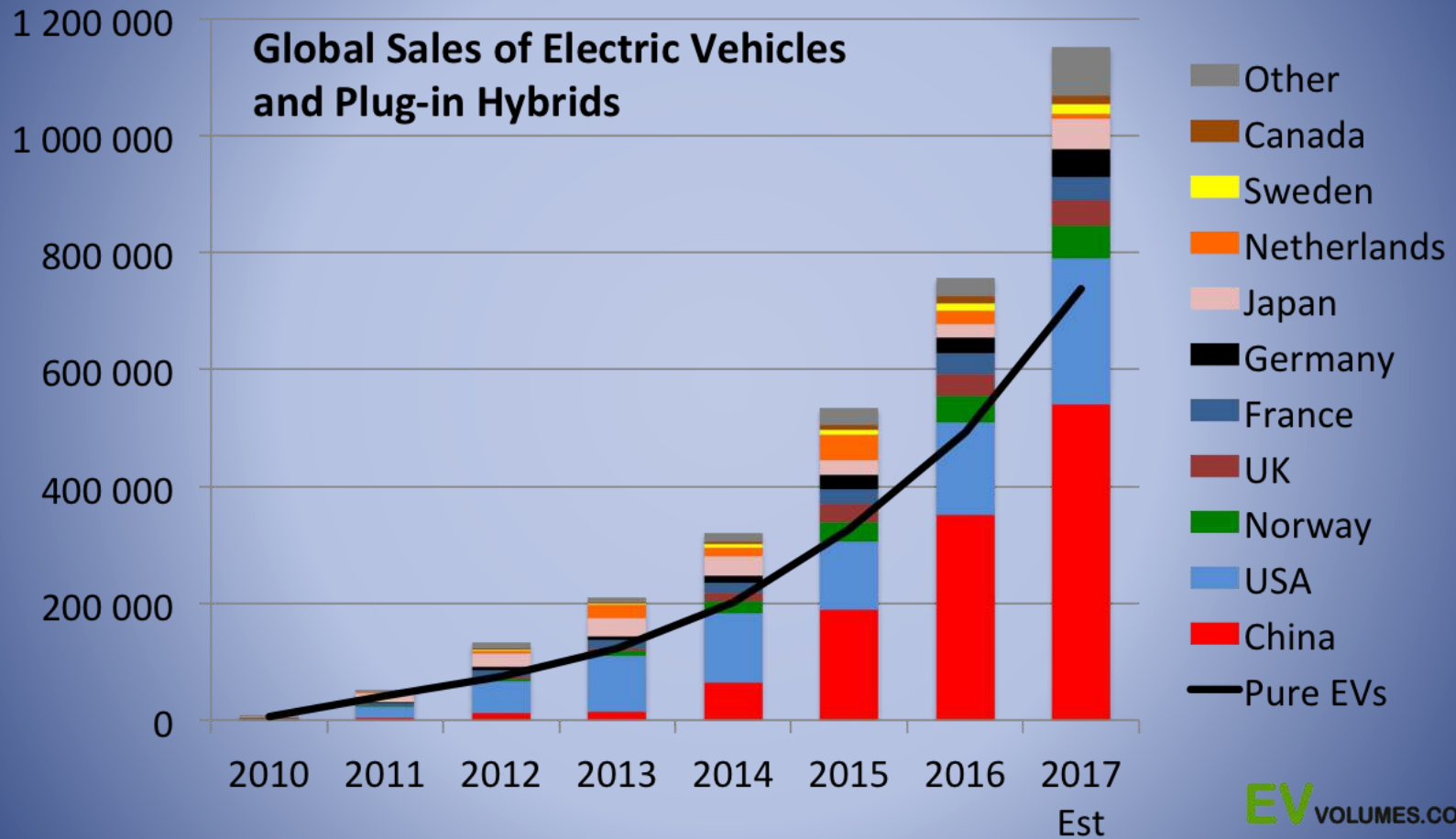
Цифрова інфраструктура, безпека на транспорті, розвинена інфраструктурна мережа, інтегрована у світові транспортні мережі.

Робота над проектом



Розвиток електротранспорту в світі,
Україні та Вінниці зокрема

Темпи зростання електромобілів:



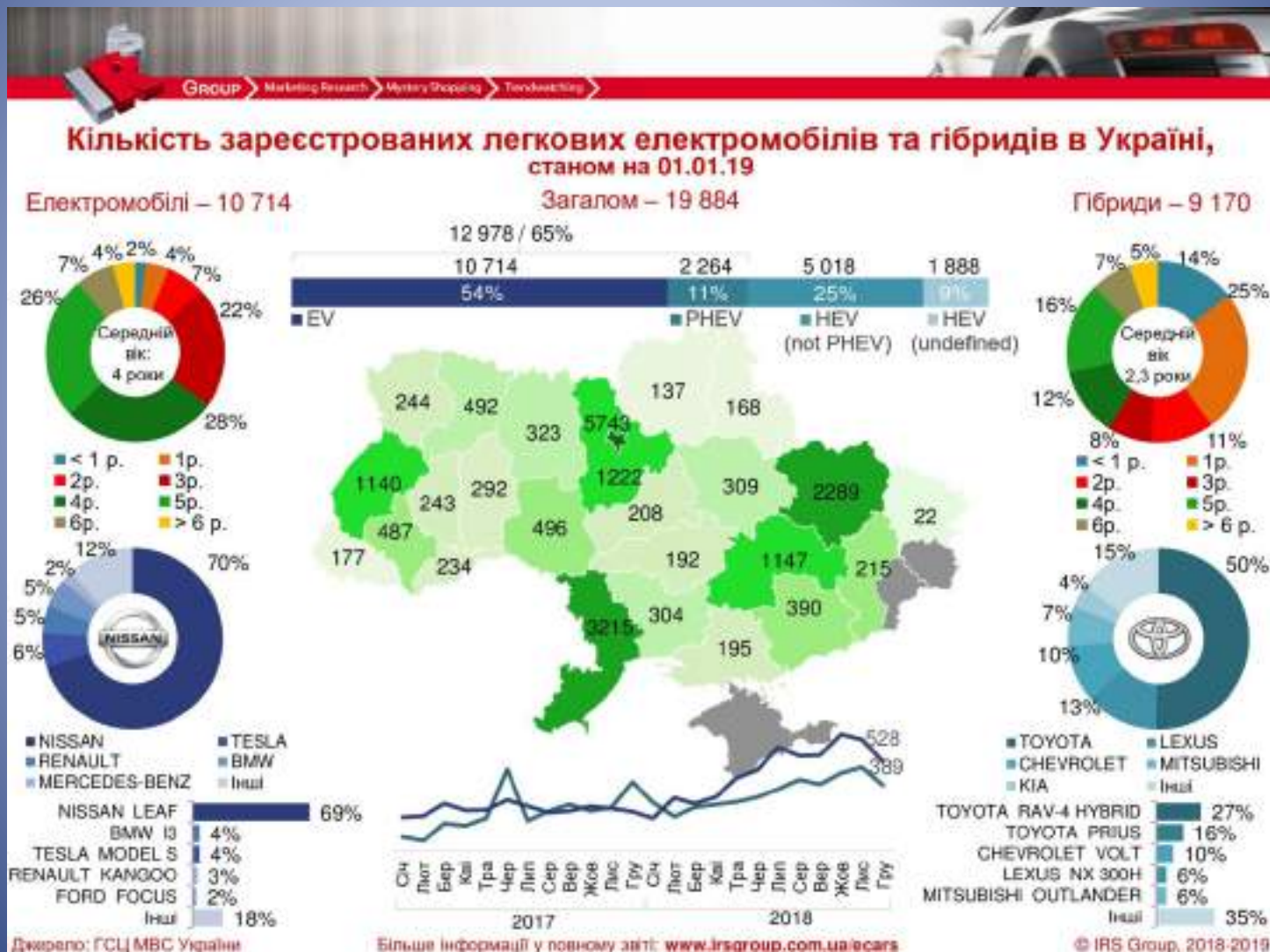
Вloomberg прогнозує великі темпи росту електромобилів у світі

Сукупний обсяг продажів електромобилів у всьому світі досяг **4 мільйонів одиниць**.

Аналітики Bloomberg NEF прогнозують, що 5 млн електрокарів буде продано вже в березні 2019 року. При цьому близько 42% - Китай, 26% - Європа



Продаж електромобілів в Україні станом на 01.01.19



Робота над проектом

В рамках реалізації проекту :

розміщена анкета у мережі Інтернет для власників електромобілів та представників бізнес-мереж, які надають послуги.

Створено сторінку в Фейсбуці для популяризації теми розвитку інфраструктури електромобільного транспорту у м.Вінниця та залучення всіх зацікавлених до предметного обговорення важливої теми.

<https://www.facebook.com/groups/KonceptEMobil/about/>

Зазначимо, що процес роботи над проектом не зупиняється і тому всі пропозиції мають велике значення і приймаються на сторінці

Робота над проектом

Проведено дослідження, залучено науковців, організації, експертів та інших зацікавлених осіб, організовано широке обговорення актуальності даної проблеми, обговорити існуючий стан у місті з фахівцями на «круглих столах».

Робочою групою проекту розроблено у вигляді списку пропозицій для подальшого використання у розробці законодавчих та нормативних документів Міською Радою.



Проведено популяризаційну дискусію на Радіо Місто Над Бугом - 101,8 FM

"Створення концепції розвитку інфраструктури на території м. Вінниці дружньої та стимулюючої до розвитку електромобільного транспорту в місті" обговорювали на Радіо Місто Над Бугом - 101,8 FM - 26.12.2018г.



Вирішуємо наступні задачі:

- розмістити електричні заправки у місцях найбільш необхідних для користувачів електротранспорту
- розмістити станції відповідно до вільних електричних потужностей або, провести необхідні мережі до місць розміщення заправних електростанцій
- сформулювати вимоги до інформаційного ресурсу, який дозволить обирати та здійснювати попередню оплату послуг електрозаправок



Причини недостатньої кількості електричних заправок у м.Вінниця

- Відсутність державного регулювання та стимулювання у даному напрямі
- Відсутність муніципальних програм заохочення бізнесу у встановленні електричних зарядних станцій
- Недостатній рівень розвитку інформаційних технологій доступу та оплати послуг електричних заправок у м. Вінниця
- Висока вартість зарядних станцій
- Непрогнозовані, на тривалий час, тарифи на електроенергію

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО СТРАТЕГІЇ ПОКРАЩЕННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В МІСТІ ВІННИЦЯ

1. В рамках міських програм пропонується розглянути можливість розрахувати та організувати паркінги з зарядними пристроями в місцях розміщення існуючих електропідстанцій громадського електротранспорту.

Навантаження на підстанції буде здійснюватися переважно в нічний час, що дозволить зменшити витрати на оплату електроенергії (використовувати нічний тариф для електропостачання) та значно зменшити обсяг фінансових витрат на влаштування таких систем.

2. Мережу зарядних приладів комунальної та приватної форм власності необхідно включити до інформаційної системи, яка надасть можливість користувачу (мешканцям і гостям нашого міста) дізнатися, де є вільне місце для зарядки власного автомобіля, необхідний рівень потужності пристрою (більша потужність зменшує час зарядки), здійснити бронювання місця стоянки авто на необхідну дату і час та оплатити послугу в режимі он-лайн. Систему можна побудувати або за комунальний ресурс, або за приватні інвестиції. В такий системі можна використовувати сучасні інформаційні технології, наприклад - картку вінничанина.

3. Відповідно до співфінансування заходів по енергозбереженню в будинку та благоустрою прибудинкової території по формулі 30/70 (гроші мешканців / міський бюджет) пропонується розглянути можливість придбання мешканцями зарядних станцій для електромобілів, які будуть встановлені на прибудинковій території або паркінгу багатоквартирного будинку, по такій же схемі 30/70.

4. В рамках програм залучення інвестицій до міста Вінниця розробити пакет пільгових умов для виробництва, обслуговування та розміщення систем сонячних, вітрових або інших екосистем електропостачання, а також для обслуговування транспорту з двигунами на водневій основі.
5. З метою збільшення привабливості для автовласників придбати електроавтомобіль, розробити низку заходів «Зелене світло для електромобіля»:
 - Зобов'язати власників автопарковок поетапно щороку встановити певну кількість електрозаправок. Відповідні заходи також передбачені вищезгаданою Національною Транспортною Стратегією України до 2030 року «Drive Ukraine 2030».
 - Визначити на вулицях місця для поетапного встановлення електрозаправок, для цих цілей передбачити прокладку електромереж необхідної потужності.
 - Надати можливості для е/м рухатися по вулицям з обмеженим рухом для автомобілів у визначений час. Визначити в майбутньому зони вільні від ДВЗ на вуглеводах (стоянка та/або авторух).

- Надати дотації власникам малого та середнього бізнесу на придбання та встановлення електрзарядних приладів біля своїх закладів харчування, офісів, магазинів, підприємств тощо.
- Визначити в програмах розвитку міста «зелені зони» вільні від транспорту з двигунами внутрішнього згорання.

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!
Запрошуємо до співпраці!